

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Aika 03.04.2023, klo 14:00 - 14:41

Paikka Yhteys Teams-ohjelman kautta

Käsitellyt asiat

§ 126 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 127 Pöytäkirjan tarkastus

§ 128 Ilmoitusasiat

§ 129 Otto-oikeus/lautakuntien päätökset

§ 130 Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaavan muutos tilalla Muikkula 491-536-3-22

§ 131 Hyvinvointialueelle siirtyneiden omaisuus- ja pääomaerien käsittely kaupungin kirjanpidossa

§ 132 Liikkeen luovutusten jälkeen avoimeksi tulleiden virkojen lakkauttaminen

§ 133 Valtuustoaloite Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoista

§ 134 Valtuustoaloite Oravinkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi

§ 135 Valtuustoaloite suojatien parantamisesta Raviradantiellä

§ 136 Valtuustoaloite: Mikkelin kaupungin rakennusinvestointien hankintamallien kehittäminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Pirjo Siiskonen, puheenjohtaja
Jarno Strengell, 1. varapuheenjohtaja
Jani Sensio, 2. varapuheenjohtaja
Eero Aho
Tanja Hartonen
Heli Kauppinen
Petri Pekonen
Armi Salo-Oksa
Pekka Pöyry
Mali Soininen, varajäsen
Jenni Tissari, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Ari Liikanen, hallintojohtaja, sihteeri
Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja
Oskari Valtola, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Laura Hämäläinen, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Minna Pöntinen, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Heidi Hänninen, viestintäpäällikkö
Petri Mattila, henkilöstöjohtaja
Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja, poistui 14:10
Tiia Tamlander, talousjohtaja

Poissa

Soile Kuitunen
Pirkko Valtola
Virpi Siekkinen, sivistysjohtaja

Allekirjoitukset

Pirjo Siiskonen
Puheenjohtaja

Ari Liikanen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

05.04.2023

05.04.2023

Pekka Pöyry
pöytäkirjantarkastaja

Jarno Strengell
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa www.mikkeli.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 126

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 127

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Pekka Pöyry ja Jarno Strengell. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti keskiviikkona 5.4.2023 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 128

Ilmoitusasiat

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Etelä-Savon kampuskiinteistöt ky, hallituksen pöytäkirja 17.3.2023
- Kaupunki on saanut yksityishenkilöltä tiedustelun halukkuudesta ostaa Suur-Savon Sähkö Oy:n osakkeita. Aiemmin tehtyjen linjausten mukaisesti henkilölle ilmoitetaan, että Mikkelin kaupunki ei ole kiinnostunut hankkimaan omistukseensa lisää ko. yhtiön osakkeita.

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 129

Otto-oikeus/lautakuntien päätökset

Kaupunginhallituksen tietoon saatetut pöytäkirjat:

- Mikkelin seudun ympäristölautakunta 23.3.2023

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Koska kaupunginjohtaja ei ole havainnut pöytäkirjoissa sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle kaupunginjohtaja ehdottaa, ettei kaupunginhallitus käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta em. viranomaisten tekemiin päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta, § 6, 17.01.2023

Kaupunginhallitus, § 45, 06.02.2023

Kaupunginhallitus, § 130, 03.04.2023

§ 130

Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaavan muutos tilalla Muikkula 491-536-3-22

MliDno-2022-5667

Kaupunkikehityslautakunta, 17.01.2023, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Minna Frosti

minna.frosti@mikkeli.fi

kaavoitusinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Yövesi-Louhivesi royk muutos Muikkula 17.1.2023

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 15. päivänä joulukuuta 2022 päivätyn rantaosayleiskaavan muutosehdotuksen kaupunkikehityslautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamutoksen on laatinut Insinööritoimisto Alpo Leinonen Oy maaomistajien aloitteesta.

Alueella on voimassa Ristiinan kunnanvaltuuston 24.5.1999 hyväksymä ja Etelä-Savon ympäristökeskuksen 24.1.2003 vahvistama Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaava. Suunnittelualue sijaitsee Saimaan Ieselän Helistenlahden ranta-alueella noin 25 kilometriä kaakkoon Ristiinan kirkonkylästä. Yleiskaavan muutos käsittää tilan Muikkula 491-536-3-22.

Kaavamuutos on tullut vireille 9.11.2022 päivätyllä kirjeellä, jonka liitteenä on ollut osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavaluonnos olivat nähtävillä 9.11.-12.12.2022.

Määräaikaan mennessä OAS:sta ja luonnoksesta saatiin kolme lausuntoa ja yksi mielipide.

Etelä-Savon ELY-keskuksen lausunnossa 1.12.2022 todetaan, ettei ELY-keskuksella ole huomautettavaa OAS:n takia. Virheellisesti myönnetyn rakennusluvan perusteella rakennetun lomarakennuksen rakennuspaikka on kohtuullista kaavaehdotuksen tavalla osoittaa jatkossa yleiskaavassa. Yleiskaavan mitoituksessa on käytetty tehokkuutta viisi rakennuspaikkaa muunnettua rantakilometriä kohden. Emätilalla on yleiskaavassa kuusi rakennuspaikkaa, mutta nämä kaikki oli jo rakennettu ennen yleiskaavan laatimista. Uusille rakennuspaikoille ei luonnollisesti voitu maanomistajien tasapuolisen kohtelun vaatimusten takia osoittaa emätilalle kuuluneelle rantaosuudelle lisää rakennuspaikkoja. ELY- keskus esittää harkittavaksi, että nyt uuden rakennuspaikan rakennusoikeus osoitetaan esitettyä pienempänä. Kaavaselostuksessa on syytä tuoda esille emätilan mitoittavan rantaviivan pituus ja sille muodostuva rakennustehokkuus.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Vastine: Vuonna 2003 vahvistetussa rantaosayleiskaavassa rakennuspaikan rakennusoikeus on 160 k-m². Myöhemmin laadituissa vastaavissa yleiskaavoissa rakennuspaikan rakennusoikeus on pääsääntöisesti 250 k-m². Näin ollen rakennusoikeutta ei ole syytä pienentää Muikkulan tilan osalta. Lisäksi on todettava, että emätilan omistaja oli myynyt vuonna 1969 kaksi suurehkoa määräalaa, joista kummastakin oli samana vuonna myyty ja muodostettu uudet rakennuspaikat, tilat 491-536-3-11 ja 3-12 sekä tilat 3-13 ja 3-14 eli yhteensä neljä rakennuspaikkaa. Kaavaselostukseen lisätään yleiskaavan mukaiset mitoitus tiedot.

Etelä-Savon maakuntaliitolla ja Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa arviointi- ja osallistumissuunnitelmaan tai kaavaluonnokseen.

Maanomistajanaapurit (tilat 491-536-3-9 ja 3-16) ovat mielipiteinään esittäneet muun muassa, että kaavamuutoksessa uusi tielinjaus aiheuttaa monta mutkaa kiinteistölle kulkemiseen sekä on osittain jyrkän kallion päällä. Mielipiteessä kysytään, tuleeko uudesta tielinjasta viralliset tiesuunnitelmat, katselmoidaanko uusi linja paikan päällä, naapurin kuuleminen ennen töiden aloittamista ja miten uuden rasitteen luominen? Tien kaarteet tulee tehdä sellaisiksi, että kuorma-autoilla ja peräkärrikuljetuksilla pääsee ajamaan huonon kelin aikana. Eivät osallistu tien rakennuskustannuksiin. Vaihtoehto on, että tie pidetään nykyisellään.

Vastine: Ohjeellinen tieyhteys on muutettu naapurin mielipiteen mukaiseksi. Uusi tielinjaus voidaan suunnitella ja rakentaa maaston ja muotojen mukaan järkevästi. Nykyinen tien on likimain keskellä rakennuspaikkaa ja on lähimmillään noin 25 metrin etäisyydellä lomarakennuksesta. Näin ollen tie on syytä siirtää rakennuspaikan pohjoisrajan läheisyyteen, mutta niin, että sen mutkat ovat loivia eikä sitä rakenneta kallion ylitse. Kun siirretyn tieyhteyden rakentamiseen ryhdytään, naapureille ilmoitetaan siitä ja tien sijainti todetaan paikan päällä maastossa. Muikkulan tilan omistaja maksaa tien siirtämisestä aiheutuneet kustannukset ja tierasitteen siirrosta aiheutuvat kustannukset. Nykyisen rasitetien leveys on kahdeksan (8) metriä ja sen mukaiseksi määritellään myös uuden rasitteen leveys.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy alustavasti Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaavan muutoksen tilalla Muikkula 491-536-3-22, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 06.02.2023, § 45

Valmistelijat / lisätiedot:
Minna Frosti
minna.frosti@mikkeli.fi
kaavoitusinsinööri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

1 Liite Kh 6.2.2023 Yövesi-Louhivesi royk muutos Muikkula

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy alustavasti Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaavan muutoksen tilalla Muikkula 491-536-3-22, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Etelä-Savon pelastuslaitokselta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 130

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Frosti

minna.frosti@mikkeli.fi

kaavoitusinsinööri

Liitteet

1 Liite Kh 3.4.2023 Yövesi-Louhivesi royk muutos Muikkula

Kaavaehdotus oli nähtävillä 15.2.-17.3.2023. Nähtävilläoloaikana saatiin kaksi lausuntoa.

Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ollut huomautettavaa rantaosayleiskaavan muutoksen ehdotuksen takia.

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa kaavaehdotuksen takia, mutta heidän mukaansa kaavamuutoksen selostuksessa olisi kuitenkin hyvä tuoda esille laskelma, josta selviää emätilan mitoittavan rantaviivan pituus ja sille kaavamuutoksen myötä muodostuva rakennustehokkuus (rak.paikat /muunnettu rantaviiva).

Vastine: Kaavaselostukseen lisätään kaavamuutoksen myötä muodostuva rakennustehokkuus

Muistutuksia ei jätetty.

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy Yöveden ja Louhiveden rantaosayleiskaavan muutoksen koskien tilaa Muikkula 491-536-3-22.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 131

Hyvinvointialueelle siirtyneiden omaisuus- ja pääomaerien käsittely kaupungin kirjanpidossa

MliDno-2022-494

Valmistelija / lisätiedot:

Tiia Tamlander

tii.tamlander@mikkeli.fi

talousjohtaja

Sosiaali- ja terveydenhuoltoa sekä pelastustoimea koskevan uudistuksen toimeenpanosta ja sitä koskevan lainsäädännön voimaanpanosta annetun lain (jatkossa voimaanpanolain) 4 luku sisältää säännökset uudistuksen omaisuusjärjestelyistä. Hyvinvointialueen sekä kuntien ja kuntayhtymien väliset omaisuusjärjestelyt toteutetaan ns. suppean jakautumismallin mukaisesti. Kirjanpitolautakunnan hyvinvointialue- ja kuntajaosto on antanut oma-aloitteisen lausunnon nro 128 hyvinvointialueille siirtyvien omaisuus- ja pääomaerien käsittelystä kunnan ja kuntayhtymän kirjanpidossa.

Voimaanpanolain 20 §:ssä mainitut kuntayhtymät ja erityishuoltopiirit siirretään hyvinvointialueille varoineen ja velkoineen sekä sitoumuksineen. Voimaanpanolain 42 §:n mukaan lain 20 §:ssä tarkoitettujen kuntayhtymien jäsenosuuksien ja 23 §:ssä tarkoitetun irtaimen omaisuuden siirto hyvinvointialueille kirjataan kunnan kirjanpidossa peruspääomaa vastaan, jollei kunta toisin päättä. Hyvinvointialueelle siirtyvä lomapalkkavelka kirjataan peruspääomaan. Siirrot kirjataan kunnan tilinpäätöksen mukaisilla kirjanpitoarvoilla. Kuntia koskevaa ohjeistusta hyvinvointialueille siirtyvien omaisuus- ja velkaerien kirjaamisesta sekä tilinpäätöksessä esitettävistä tiedoista sovelletaan myös niihin ns. vapaaehtosiin kuntayhtymiin, joiden sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen toiminta siirtyy uudistuksessa hyvinvointialueelle.

Hyvinvointialue- ja kuntajaoston lausunnon mukaan kuntien vuoden 2022 tilinpäätökset laaditaan toiminnan jatkuvuuden oletuksella, vaikka sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisvastuu siirtyykin hyvinvointialueille 1.1.2023 lukien. Lausunnon mukaan kunnista hyvinvointialueelle siirtyvät omaisuus- ja pääomaerät kirjataan alkusaldojen muutoksina tilinavaukseen päiväykselle 1.1.2023. Tilinavauksen kirjaamisen tarkoituksena on, että peruspääomaa vastaan kirjattavia omaisuus- ja pääomaerien siirtoja ei esitetä vuoden 2023 liiketapahtumina talousarvion toteutumisvertailussa eikä rahoituslaskelmassa. Mahdolliset muut kirjaukset esitetään vuoden 2023 liiketapahtumina, ja ne voivat vaikuttaa vuoden 2023 tulokseen. Kirjanpitolain mukaan tilinavauksen tulee perustua edellisen tilikauden päättäneeseen taseeseen. Kirjanpitovelvollisen tulee huolehtia alkusaldoihin kirjattavien muutosten riittävästä dokumentoinnista, jotta voidaan varmistaa aukoton kirjausketju edellisen vuoden päättävästä taseesta lopullisiin alkusaldoihin.

Hyvinvointialueelle siirtyvät kuntayhtymien jäsenosuudet ja irtain omaisuus vähennetään kunnan taseen omaisuuseristä. Siirto kirjataan kunnan kirjanpidossa peruspääomaa vastaan, jollei kunta toisin päättä. Kirjaus toteutetaan tase-erien välisenä siirtona. Kunnasta hyvinvointialueelle siirtyvä lomapalkkavelka kirjataan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kunnan peruspääomaa vastaan. Kirjaus toteutetaan tase-erien välisenä siirtona. Uudistuksen vaikutukset on kuvattava vuoden 2023 tilinpäätöksessä toimintakertomuksessa ja liitetiedoissa oikean ja riittävän kuvan antamiseksi.

Mikkelin kaupungin osalta pelastuslaitoksen toiminnan siirtyminen hyvinvointialueelle aiheuttaa seuraavat kirjaukset kirjauspäivällä 1.1.2023:

- Pelastuslaitoksen toiminta, peruspääomaa vastaan (tili 2000) kirjataan siirtyvää omaisuutta yhteensä -904 581,00 euroa
 - Kuljetusvälineet (tili 1160) yhteensä -742 355,50 euroa
 - Muut koneet ja kalusto (tili 1170) yhteensä -23 712,50 euroa
 - Keskeneräiset kuljetusvälineet (tili 1196) yhteensä -138 513,00 euroa
- Pelastuslaitoksen toiminta, peruspääomaa vastaan (tili 2000) kirjataan siirtyvää lomapalkkavelkaa yhteensä 1 172 466,70 euroa
 - Lomapalkkajaksotus, palkat (tili 2680) yhteensä 973 001,44 euroa
 - Lomapalkkajaksotus, sivukulut (tili 2681) yhteensä 199 465,26 euroa
- Essote-kuntayhtymän kuntayhtymäosuuden vähennys taseesta peruspääomaa (tili 2000) vastaan; kuntayhtymäosuudet (tili 1206), -17 543 348,73 euroa
- Vaalijala-kuntayhtymän kuntayhtymäosuuden vähennys taseesta peruspääomaa (tili 2000) vastaan; kuntayhtymäosuudet (tili 1206), -248 568,30 euroa

Kirjauksilla ei ole tulosvaikutusta.

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee hyvinvointialueelle siirtyneiden omaisuus- ja pääomaerien kirjanpitokäsittelyn tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Merkitään, että kaupunkikehitysjohtaja Jouni Riihelä poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Tiedoksi

Talouspalvelut, tilintarkastaja, Meidän It ja talous Oy/kirjanpito

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 132

Liikkeen luovutusten jälkeen avoimeksi tulleiden virkojen lakkauttaminen

MliDno-2023-1417

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Häkkinen, Petri Mattila

sari.hakkinen@mikkeli.fi, petri.mattila@mikkeli.fi

HR-päällikkö, henkilöstöjohtaja

Liitteet

1 Liite Kh 3.4.2023 Lakkautettavat virat Etelä-Savon pelastuslaitos 1.1.2023 lukien

2 Liite Kh 3.4.2023 Lakkautettavat virat sosiaali- ja terveystoimi 1.1.2023 lukien

Hyvinvointialueiden perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistamista koskevan voimaannpanolain (616/2021) perusteella sosiaali- ja terveydenhuollon palveluiden järjestämisvastuu siirtyy kunnilta ja kuntayhtymiltä hyvinvointialueille 1.1.2023. Mikkelin kaupunki on 1.1.2017 sosiaali- ja terveystoimen osalta järjestänyt sosiaali- ja terveystoimen palvelut Etelä-Savon sosiaali- ja terveystoimen kuntayhtymän järjestämänä.

Voimaannpanolain 18 §:n 1 momentin mukaan edellä mainittujen tehtävien ja tehtäviä hoitavan henkilöstön siirto kunnista ja kuntayhtymistä hyvinvointialueelle katsotaan liikkeen luovutukseksi.

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 18.1.2016 § 23 päättänyt kaupungin henkilöstön siirtämisestä Etelä-Savon sosiaali- ja terveystoimen kuntayhtymälle ja kokouksessaan 21.11.2022 § 443 hyväksynyt sopimuksen kaupungin henkilöstön siirtämisestä Etelä-Savon hyvinvointialueen palvelukseen liikkeen luovutuksena. Liikkeen luovutuksen vuoksi avoimiksi Mikkelin kaupungin organisaatiossa jäävät virat voidaan lakkauttaa tarpeettomina. Lisäksi lakkautetaan jo aiemmin liikkeenluovutuksella Etelä-Savon sosiaali- ja terveystoimen kuntayhtymälle siirretyt virat.

Lakkautettavat virat ovat liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus lakkauttaa liitteissä ilmenevät virat 1.1.2023 lukien.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Henkilöstöpalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 168, 12.12.2022
Kaupunginhallitus, § 12, 09.01.2023
Kaupunkikehityslautakunta, § 55, 21.03.2023
Kaupunginhallitus, § 133, 03.04.2023

§ 133

Valtuustoaloite Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoista

MliDno-2022-6269

Kaupunginvaltuusto, 12.12.2022, § 168

Valtuutettu Jussi Marttinen ym. esittivät 12.12.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoiksi samaa käytäntöä kuin Kuopiossakin.

Arkisin klo 6:30-22:00

Lauantaisin klo 8:30-22:00

Sunnuntaisin klo 8:30-21:00

Jussi Marttinen

Eero Aho, Pirkko Valtola, Jenni Oksanen,
Matti Kekkonen, Pekka Pöyry, Petri Pekonen,
Kirsi Olkkonen, Sami Järvinen, Jani Sensio,
Mervi Eskelinen, Hannu Tullinen, Juha Ropponen,
Jarmo Tuunanen, Jarmo Lautamäki, Pertti Karhunen,
Soile Kuitunen, Sami Nalli, Liisa Ahonen,
Anna Reponen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 09.01.2023, § 12

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään huhtikuussa 2023.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 55

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Yli-Halkola
eija.yli-halkola@mikkeli.fi
liikennesuunnittelija

Valtuustoaloitteessa esitetään liikennevalojen toiminta-aikoihin muutoksia siten, että liikennevalot olisivat pois toiminnasta yöiseen aikaan ns. Kuopion mallin mukaisesti.

Mikkelissä on 32 liikennevaloristeystä, joista kaksi on valtion omistuksessa sekä seitsemän kaupungin ja valtion yhteisomistuksessa. Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä (VNa 379/2020) määrää, että liikennevalojen tulee olla jatkuvasti toiminnassa.

Yöaikana liikennevalot saa kytkeä pois päältä, jos liikenne on hyvin vähäistä. Muualla Suomessa käytäntö vaihtelee: Kaikki liikennevalot ovat koko ajan päällä tai hiljaiset keskusta-alueiden valot sammutetaan ja suuret erillisohjatut valot toimivat aina. Liikennevalojen toiminta-ajoista päättää tienpitäjä. Maanteiden liikennevalot pidetään Väyläviraston yleisten palvelutasovaatimusten (LIVASU 2022, luku 7A) mukaisesti aina toiminnassa.

Toiminta-aikoja varten on selvitettävä liikennemääriä ja liikenneonnettomuustietoja liikennevaloliittymissä. Ei ole olemassa ohjetta, jossa olisi määritelty tarkka liikennemäärä, jonka alapuolella liikennevalot voidaan sammuttaa turvallisesti. Liikennemäärät antavat vain osviittaa liikennevalo-ohjauksen tarpeesta.

Infra- ja viheraluepalvelut teettää konsulttityönä lisäselvityksen jossa, selvitetään onko liikennevalot turvallista kytkeä pimeäksi, ja jos on niin milloin. Lisäksi pyydetään lausunnot poliisilta ja Pohjois-Savon ELY-keskukselta. Liikennevaloja ohjataan jatkossa Valtioneuvoston asetuksen ja lisäselvityksen pohjalta.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 133

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Yli-Halkola
eija.yli-halkola@mikkeli.fi
liikennesuunnittelija

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee tiedoksi kaupunkikehityslautakunnan vastauksen valtuutettu Jussi Marttisen ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 153,14.11.2022
Kaupunginhallitus, § 467,28.11.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 56,21.03.2023
Kaupunginhallitus, § 134, 03.04.2023

§ 134

Valtuustoaloite Oravinkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi

MliDno-2022-5809

Kaupunginvaltuusto, 14.11.2022, § 153

Valtuutettu Hannu Tullinen ym. esittivät 14.11.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelin Tupalan asuntoalueella on viime vuosina asutus lisääntynyt, samalla myös liikennemäärät lisääntyneet Oravinkadulla. Kyseisellä kadulla nopeudet nousevat useasti yli sallitun nopeusrajoituksen.

Alueen asukkaat ovat huolestuneita etenkin lapsiensä turvallisuudesta koska lapset joutuvat ylittämään kyseisen kadun koulupäivinä ja myös iltaisin pimeään aikaan.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Oravinkadun liikenneturvallisuutta parannetaan seuraavilla toimenpiteillä:

- Suojateitä korottamalla Oravinkadun ja Tupalantien sekä Oravinkadun ja Suojakalliontien risteyksissä
- Nopeusrajoituksen alentamista kyseisillä risteysalueilla viidestäkymmenestä kolmeen kymmeneen kilometriin tunnissa

14.11.2022

Mikkelin puolesta SDP
Hannu Tullinen

Arto Seppälä, Jatta Juhola, Tapani Korhonen,
Paavo Barck, Reijo Hämäläinen, Jaana Vartiainen,
Petri Tikkanen, Soile Kuitunen, Jenni Oksanen,
Tanja Hartonen, Jani Sensio, Juha Ropponen,
Sami Järvinen, Kati Häkkinen, Jarmo Lautamäki,
Marita Hokkanen, Anna Reponen, Katriina Janhunen,
Heli Kauppinen, Jarno Strengell, Jenni Tissari"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 28.11.2022, § 467

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään maaliskussa 2023.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 56

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Yli-Halkola

eija.yli-halkola@mikkeli.fi

liikennesuunnittelija

Oravinkatu on asuntoalueen kokoojakatu. Liikkujat ovat lähes yksinomaan alueella asuvia, jotka tuntevat liikkumisympäristön. Liikkuminen on päivittäistä, joten turvallisen liikkumisen valmiudet kuten myös edellytykset turvallisen ajonopeuden ymmärtämiseen ovat parhaat mahdolliset. Oravinkadulla sekä Tupalantien, että Suojakalliontien liittymien kohdalla on suojateiden kohdalla keskisaarekkeet. Saarekkeen tehtävänä on turvata kevyttä liikennettä mahdollistamalla ajoradan ylittäminen kahdessa vaiheessa sekä hidastaa autoliikenteen nopeutta. Oravinkadulla kulkee paikallisliikenteen linja-autovuoroja. Suojatien keskisaareke on yleisesti käytetty liikenteen rauhoittamiskeino kaduille joilla on linja-autoliikennettä. Ajoradan korotukset haittaavat bussiliikennettä huomattavasti enemmän kuin henkilöautoliikennettä. Töyssyistä aiheutuvat iskut sekä jarrutus- ja kiihdytysvoimat ovat matkustajille epämiellyttäviä.

Kaupunki rakentaa uusia hidasteita liikenneturvallisuuden ja esteettömyyteen varatulla määrärahalla vuosittain. Kaupungille tulee runsaasti palautetta ylinopeuksista ja hidastetoiveista asuntoalueilla. Viime vuosina hidasteita on ollut mahdollisuus rakentaa vain vilkkaasti liikennöityjen katujen suojateille, ja niitäkin vain muutamia vuodessa.

Mikkelin liikenneturvallisuussuunnitelma päivitettiin vuonna 2019. Suunnitelmassa on esitetty muutamien kokoojakatujen nopeusrajoituksen alentamista 40 kilometriin tunnissa. Oravinkadulle ei esitetty nopeusrajoituksen alentamista. Liikenne- ja viestintäministeriön laatimassa Liikenneturvallisuusstrategiassa 2022-2026 yhtenä toimenpiteenä on nopeusrajoitukset -ohjeen päivitys. Kun ohje valmistuu, kaupungin katuverkon nopeusrajoituksia tarkastellaan uudelleen sen hetkisten resurssien puitteissa.

Oravinkadun liikenneturvallisuustoimenpiteitä arvioidaan jatkossa osana koko kaupungin liikenneturvallisuustarpeita. Toimenpiteet kohteessa priorisoidaan ja aikataulutetaan tämän valmistelun ja päätöksenteon yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 134

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee tiedoksi kaupunkikehityslautakunnan vastauksen valtuutettu Hannu Tullisen ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 129,26.09.2022
Kaupunginhallitus, § 371,10.10.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 57,21.03.2023
Kaupunginhallitus, § 135, 03.04.2023

§ 135

Valtuustoaloite suojatien parantamisesta Raviradantiellä

MliDno-2022-5087

Kaupunginvaltuusto, 26.09.2022, § 129

Valtuutettu Jarno Strengell ym. esittivät 26.9.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet esitämme, että Raviradantie 4 suojatien paikalle tehdään korotettu suojatie tai jokin muu ratkaisu, joka lisää kyseisen suojatien turvallisuutta.

Kyseinen suojatieosuus on yksi Raviradantien alueen vilkkaimmista suojatiealueista, jota käyttävät muun muassa peruskoulun- ja ammattikoulun oppilaat, opiskelija-asuntojen opiskelijat sekä alueen liikuntapalveluiden käyttäjät.

Näkyvyys Raviradantie 4 suojatien kohdalla on kesäisin hyvä, mutta talvisin suojatien vieressä olevat lumipenkereet rajoittavat näkyvyyttä merkittävästi.

Hyvästä näkyvyydestä huolimatta, suojatiellä sattui viimeeksi torstaina 22.9.2022 vakava liikenneonnettomuus, jossa kaksi jalankulkijaa jäi ajoneuvon alle. Vakavasti loukkaantunut jalankulkija toimitettiin sairaalaan jatkohoitoon.

Länsi-Savo 22.9.2022:

"Yksi ihminen loukkaantui vakavasti liikenneonnettomuudessa Mikkelissä torstaina iltapäivällä. Itä-Suomen poliisi kertoo tiedotteessa, että mikkeliiläismiehen kuljettama henkilöauto törmäsi kahteen jalankulkijaan suojatiellä. Toinen heistä sai vakavia vammoja törmäyksen takia. Onnettomuus sattui Raviradantiellä hieman ennen kello 14. Jalankulkijoihin törmännyt auto tuli Savilahdenkadun suunnasta. Vakavasti loukkaantunut jalankulkija toimitettiin sairaalaan jatkohoitoon. Toisen jalankulkijan vammat olivat poliisin mukaan lievemmät".

Mikkelissä 26.9.2022

Jarno Strengell

Jatta Juhola, Arto Seppälä, Hannu Tullinen,
Jenni Tissari, Petri Tikkanen, Tomi Sikanen,
Jarmo Lautamäki, Mervi Eskelinen, Paavo Barck,
Soile Kuitunen, Jenni Oksanen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Merkitään, että kokouksen sihteerinä tämän pykälän ajan toimi kaupunginlakimies Tarja Poikolainen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 10.10.2022, § 371

Ehdotus

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään helmikuussa 2023.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 57

Valmistelijat / lisätiedot:

Antero Cederström

Antero.Cederstrom@mikkeli.fi

suunnittelupäällikkö

Liikenneonnettomuusrekisterin mukaan Raviradantien 4 kohdalla ei ole tapahtunut viimeisen 20 vuoden ajalla (vuodet 2002-2021) yhtään poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näkemät suojatielle ovat lumettomana aikana hyvät, samoin jalankulkijan näkemät ajoradalle.

Linja-autoliikenteen reiteillä on pyritty välttämään ajoradan korotuksia, koska korotukset vaikuttavat linja-autojen nopeuksiin henkilöautoliikenteen nopeuksia enemmän. Lisäksi korotukset vaikuttavat linja-autojen matkustusmukavuuteen sitä heikentävästi. Raviradantie on Mikkelin paikallisliikenteen vuoron 7 reitillä.

Liikenneympäristön parantamistoimia tehdään Mikkelisä muutamia vuosittain. Liikenneympäristöön kohdennetuilla toimilla voidaan saavuttaa kuitenkin vain pieni osa asetetusta tavoitteesta, koskien liikenneonnettomuuksien määrän vähentämistä. Tavoitteisiin pääseminen edellyttää suuria panostuksia kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, ja erityisesti liikennekäyttäytymiseen kohdistuvien toimenpiteiden osalta.

Raviradantien uusia liikenneturvallisuustoimenpiteitä arvioidaan jatkossa osana koko kaupungin liikenneturvallisuustarpeita. Toimenpiteet kohteessa priorisoidaan ja aikataulutetaan tämän valmistelun ja päätöksenteon yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 03.04.2023, § 135

Valmistelija / lisätiedot:

Antero Cederström

Antero.Cederstrom@mikkeli.fi

suunnittelupäällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee tiedoksi kaupunkikehityslautakunnan vastauksen valtuutettu Jarno Strengellin ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 48, 20.03.2023

Kaupunginhallitus, § 136, 03.04.2023

§ 136

Valtuustoaloite: Mikkelin kaupungin rakennusinvestointien hankintamallien kehittäminen

MliDno-2023-1365

Kaupunginvaltuusto, 20.03.2023, § 48

Valtuutettu Anna Reponen esitti 20.3.2023 Mikkelin Sitoutumattomat valtuustoryhmän ym. valtuustoaloitteena otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelin kaupungin rakennusinvestointihankkeiden kustannusten hallinta korostuu kaupungin kipuilla talouden hallinnan kanssa, eikä määrärahojen ylityksiin ole varaa. Mikkelin kaupungin rakennusinvestointien projektien hallintaa ja hankinta malleja tulee kehittää niin, että investoinnit saadaan toteutettua kustannustehokkaasti ja niissä huomioidaan yritysvaikutukset ja aluetalouden kehittyminen. Kilpailutukset tulee rakentaa siten, että alueen yrityksillä on paremmat mahdollisuudet osallistua niihin.

Projektiorganisaation rooli on keskeisin ja se tulee muodostaa heti kunkin hankkeen alussa. Jo suunnitteluvaiheessa tulee huomioida kustannustehokkuus. Suunnittelun lähtökohtana on oltava käyttötarkoitukseen soveltuvat ja kustannustehokkaasti rakennetut tilat ja siinä tulee myös huomioida rakennuksen elinkaaren aikaiset mahdolliset käyttötarkoituksen muutokset. Mahdollisuuksien mukaan rakentamisessa tulee käyttää standardimitoitettuja tuotteita ja sellaisia materiaaleja, joista ei aiheudu lisäkustannuksia.

Suunnittelun ohjaus tulee pitää ehdottomasti omissa käsissä ja luoda suunnitteluohjeet, joiden toteutumista valvotaan. Suunnitteluohjeen tulee sisältää käyttäjien näkökulmasta huomioon otettavat oleelliset asiat, mutta ratkaisujen taloudellisuus huomioiden elinkaarikustannuksia unohtamatta. Esimerkiksi päiväkotijä koulurakennusinvestoinneille on hyvä olla omat seikkaperäiset suunnitteluohjeet. Olemassa olevia suunnitteluohjeita voidaan käyttää eri hankkeissa mitoituksia muuttamalla, josta saadaan kustannustehokkuutta.

Hankkeiden suunnittelu- ja hyväksyttämävaiheessa tulee esittää kunkin projektin kokonaiskustannukset sisältäen myös kaikki tilaajan omat hankinnat (mm. suunnittelu ja mahdolliset kalusteet sekä koneet/ laitteet). Projektiorganisaation tulee johtaa projektia heti hankkeen alusta alkaen ja antaa reaaliaikaista tietoa hankkeen etenemisestä kustannuksineen.

Tulevaisuuden rakennushankkeissa tulee erityisesti kiinnittää huomiota:

- hankesuunnitelmaan
- hankintamalliin
- projektien johtoon ja valvontaan
- talouden seurantaan ja avoimeen raportointiin koko hankkeen ajan

Mikkelissä hyvä esimerkki kustannustehokkaasti ja hyvin toteutetusta julkisen organisaation rakennushankkeesta on Mielentalo sairaalakorttelissa. Hanke toteutettiin jaettuna urakkana, joka mahdollisti alueen yritysten osallistumisen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kilpailutuksiin. Tilaaja pidätti oikeuden hyväksyä sivu-urakoitsijat. Kilpailutusvaiheessa täsmennettiin suunnitteluasiakirjojen määrityksiä laajalti ennen tarjousten jättämistä. Tällä on vältetty tulkinta ristiriitoja sekä puutteellisuuksia rakentamisvaiheessa. Lisätöiden osuus kokonaisbudjetista on ollut vain 4,7 % koko 41,2 milj. euron hankkeessa ja myös alkuperäinen kustannusarvio on alitettu seitsemännumerisella luvulla. Kustannusten hallinnassa on keskeistä ollut mm.:

- Ennen urakkakilpailutusta tehty suunnitelmien tarkka läpikäynti, jolla on vähennetty suunnitelmien ristiriitaisuuksia. Tämä alentaa suoraan urakka-ajan lisätöiden määrää.
- Urakan aikana tehtävien käyttäjämuutosten minimointi.
- Materiaalivalintojen vaihtoehtoisuus. Edullisempi hyväksyttiin, jos ei vaikutusta laatuun tai huollettavuuteen. Käytettiin standardikomponentteja.
- Ulkopintojen huoltotarvetta vähentävien ratkaisujen valinta.
- Tiivis yhteistyö urakoitsijoiden kanssa.
- Myötävaikutusvelvollisuuden toteuttaminen; Tilaajan toimesta vuokrattu tavaravarasto vähensi poikkeusaikana (korona) esiintynyttä materiaalitöimitusriskiä. Sosiaalitulojen vuokraus Mannerheimintie 3:sta vähensi pääurakoitsijan kustannuksia ja työntekijöiden siirtymiin käytettyä aikaa.

Kunnallisilla rakennusinvestoinneilla on merkittävä rooli aluetaloudessa. Jos Mikkelin isot hankkeet toteutetaan tulevaisuudessa KVR-urakoina, on niitä toteuttamassa pääasiassa suuret kansalliset tai kansainväliset rakennusliikkeet ja valtaosa vero kertymästä sekä muista kerrannaisvaikutuksista valuu ulos talousalueeltamme. Rakennushankkeiden toteuttaminen KVR-urakoina sulkee pois laajalti paikallisia pienempiä toimijoita, joiden resurssit eivät ole riittävät isojen kokonaisuuksien tarjoamiseen. Rakennushankkeet tulisi pilkkoa pienempiin osa kokonaisuuksiin, jotta lähialueen yritykset voivat osallistua kilpailutuksiin. Jaetussa urakassa pystytään rajaamaan myös esimerkiksi, mitä YSE:n (Rakennusalan yleiset sopimusehdot) mukaisia pää urakoitsijalle kuuluvia velvoitteita voidaan ehkä hoitaa itse ja saada kustannuksia hallintaan.

Esitämme, että Mikkelin kaupunki ei käytä tulevaisuudessa KVR-hankintamallia vaan käyttää sellaista hankintamallia, joka mahdollistaa alueen yritysten osallistumisen tarjouskilpailuihin ja johtaa parempaan rakennusinvestointien kustannustenhallintaan.

Mikkelissä 20.3.2023

Mikkelin Sitoutumattomat valtuustoryhmä

Anna Reponen Juha Ropponen

Jani Sensio, Tomi Sikanen, Sami Nalli,
Jussi Marttinen, Eero Aho, Sami Järvinen,
Pertti Karhunen"

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään elokuussa 2023.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue/kaupunkikehitysjohtaja, kiinteistöjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§126, §127, §128, §129, §130, §131, §133, §134, §135, §136

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n perusteella hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§132

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Mikkelin kaupunki/Kaupunginhallitus.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen, ja se on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua,
- se, millaista oikaisua vaaditaan,
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.